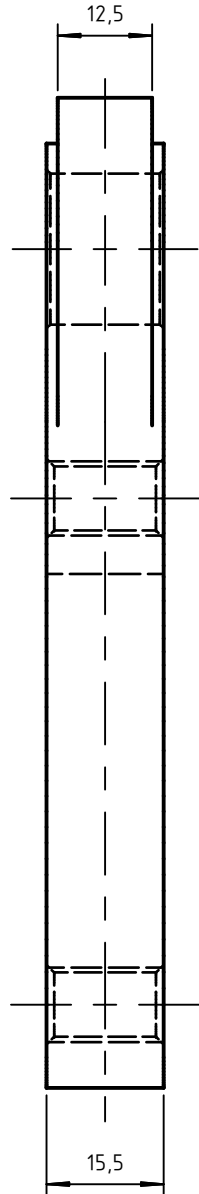
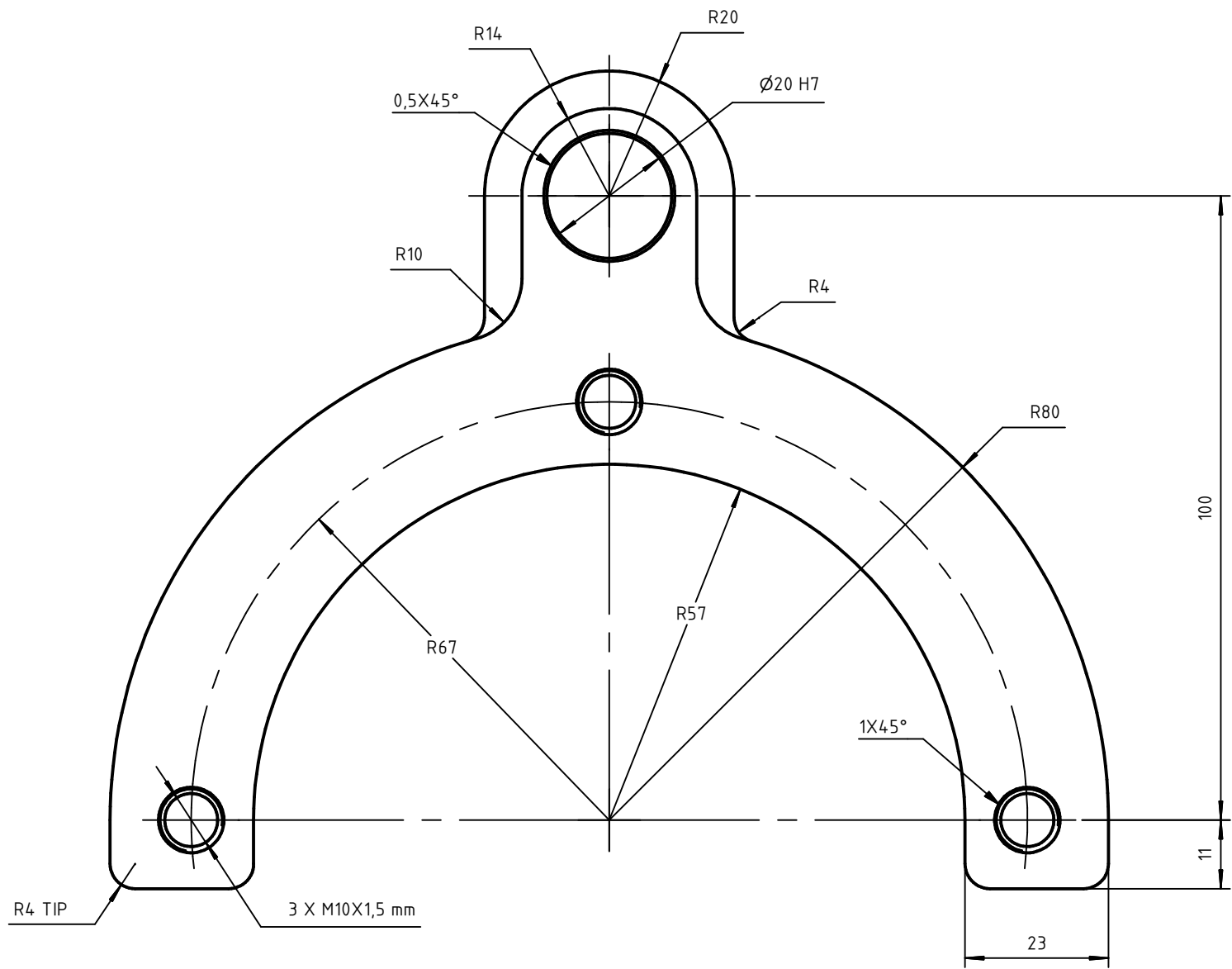


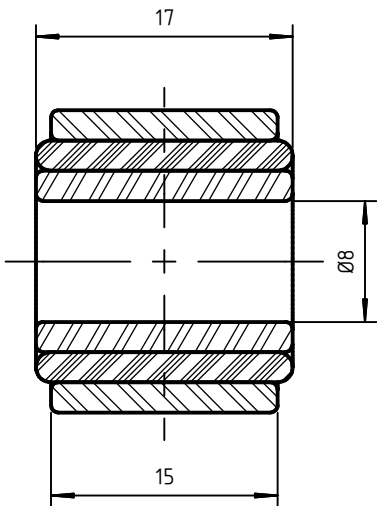
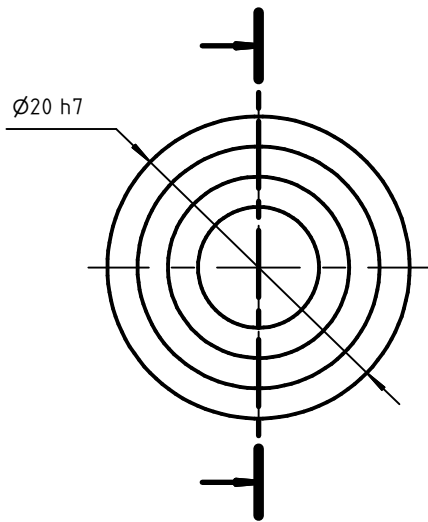
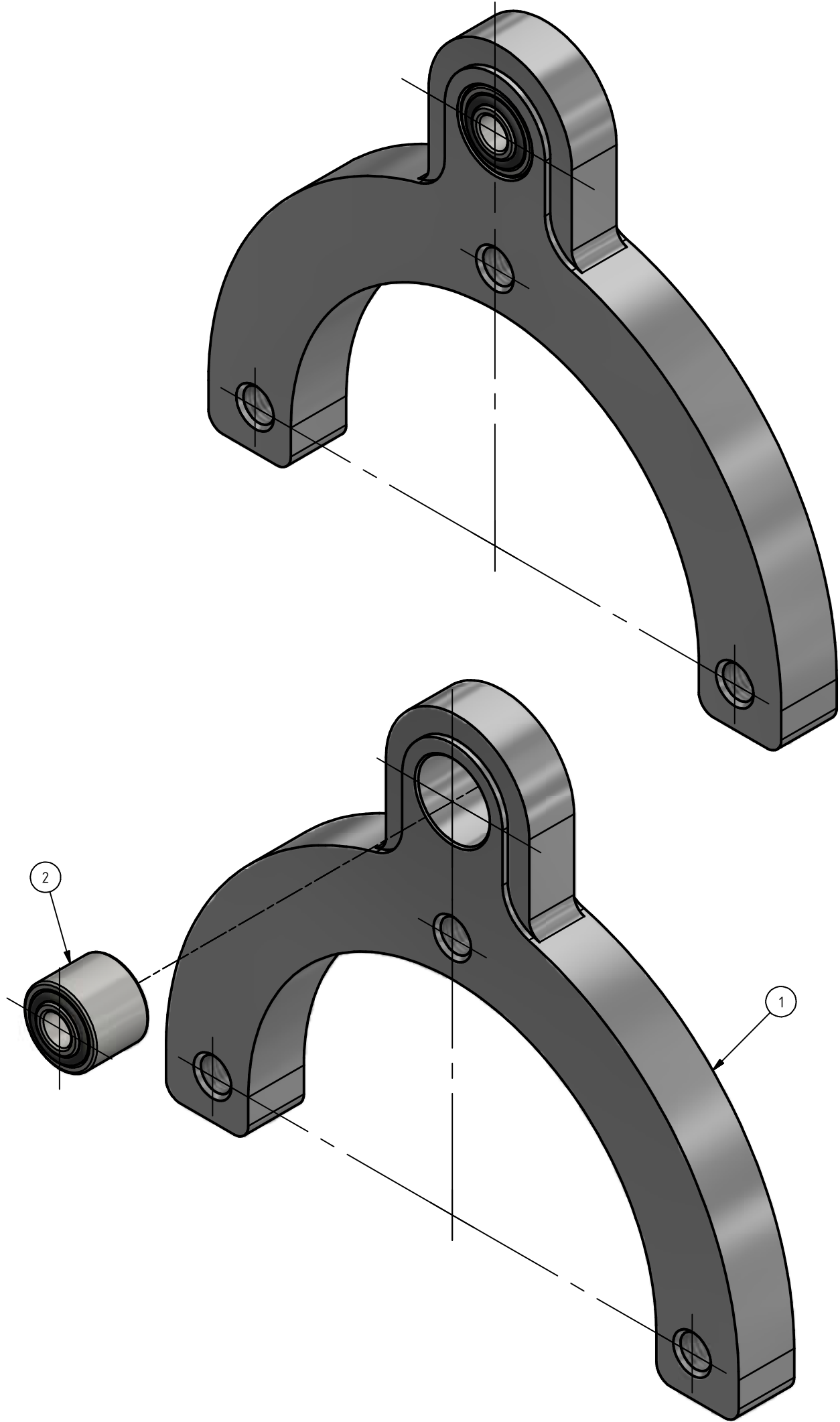
Esta folha é propriedade da Companhia do Metrô e seu conteúdo não pode ser copiado ou revelado a terceiros. A liberação ou aprovação deste Documento não exime o projetista de sua responsabilidade sobre o mesmo.



6,3

NOTAS

- 1 - DIMENSÕES NÃO TOLERADAS CONFORME NBR ISO 2768-mK.
2 - ELIMINAR REBARBAS E CANTOS VIVOS.



2

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA		EMITENTE		ANÁLISE TÉCNICA		LIBERAÇÃO		COMPANHIA DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO			
CÓDIGO / OBJETO		AUTOR / PROJETISTA / FORNECEDOR	CONTRATADA	METRÔ / CONTRATADA		METRÔ		LINHA 9 - GERAL			
		GMT/MTT/EPR		GMT/MTT/EPR		GMT/MTT/EPR		TRC/SIST. METROCARRO			
		CONTRATO OS		CONTRATO OS				SUB TRC/SUB SIST. CONJ. FROTAS I/J/L			
		RESPONSÁVEL TÉCNICO		RESPONSÁVEL TÉCNICO		NOME		UC/SUB CONJ. SIST. DE CONTROLE DO TREM			
		NOME JORGE CARLOS SIQUEIRA RG 22190.6 CFT 15211338839 TRT BR20200460166 MODALIDADE MECÂNICA		NOME FÁBIO G. CAVALCANTE RG 15429.0 CREA 5069365542 ART 28027230181285140 MODALIDADE MECÂNICA		REGISTRO		SUPORE DE TORQUE PARA CBTC			
						R17880.6		ESCALA	ATE/OS	FOLHA	REVISÃO
								DE-9.86.00.80/770-001			